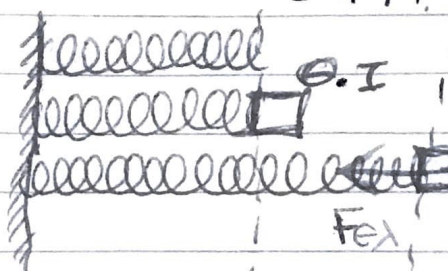


Θ.Φ.Μ.:



- i) Σχεδιάσαμε πάνω το ελατήριο μόνο το καλώδι εκεί είναι η Θ.Φ.Μ.
- ii) Σχεδιάσαμε το ελατήριο με το σώμα καθώς εκεί είναι η Θ.Ι.
- iii) Έχουμε συνθέσει όλα οριζόντια ελατήρια η Θ.Φ.Μ. να συμπίπτει με την Θ.Ι.

Στην συγκεκριμένη διάκνση ΟΜΩΣ. Επειδή υπάρχει FeI ΔΕΝ ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ η Θ.Φ.Μ. με την Θ.Ι.

Είναι σαν να είμαστε σε κατακόρυφο ελατήριο με ύπαρξη βάρους.

Η Ν.Θ.Ι. είναι εκεί όπου $FeI = FeI$ καθώς έχει $\sum F = 0$

Μετα την κατάρκηση της FeI όμως η Θ.Ι. επανέρχεται στην παλαιά Θ.Ι. καθώς έχει $\sum F = 0 \Rightarrow FeI = 0$

Σημείο 1^ο προσοχής: Ας θεωρήσουμε ότι είμαστε στο σημείο όπου $FeI = FeI$ όπως δείχνει η διάκνση και ότι η FeI δεν καταρρέει. Τότε αυτό το σημείο είναι η Ν.Θ.Ι. άρα έχει ο ταλαντωτής ταχύτητα γιατί γνωρίζουμε ότι στις Θ.Ι. ο ταλαντωτής έχει ταχύτητα και παύει να κινείται.