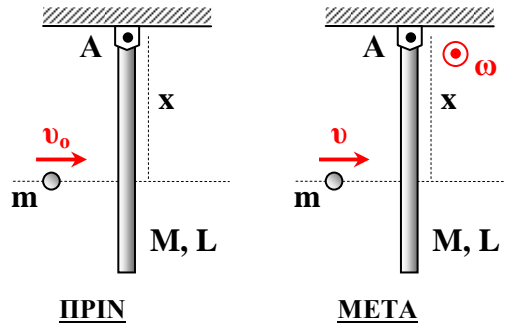


**Ελαστική κρούση σώματος με ράβδο**  
**που μπορεί να στρέφεται γύρω από το άκρο της.**  
**Πότε μεγιστοποιείται η μεταφορά ενέργειας;**



Η ράβδος του σχήματος έχει μάζα  $\mathbf{M}$ , μήκος  $\mathbf{L}$ , μπορεί να στρέφεται χωρίς τριβές γύρω από άξονα που διέρχεται από το άκρο της  $\mathbf{A}$  και ισορροπεί κατακόρυφα. Το κινούμενο σώμα έχει μάζα  $\mathbf{m}$  και κινείται οριζόντια με ταχύτητα  $\mathbf{v}_0$  που ο φορέας της απέχει απόσταση  $\mathbf{x}$  από το  $\mathbf{A}$ .

Η κρούση που ακολουθεί είναι ελαστική, η διάρκειά της είναι αμελητέα και το βάρος  $\mathbf{mg}$  του σώματος δεν προλαβαίνει να επηρεάσει την κίνησή του όσο διαρκεί η κρούση. Ζητούνται:

1. Να προσδιορίσετε την ταχύτητα  $\mathbf{v}$  του σώματος και την γωνιακή ταχύτητα  $\boldsymbol{\omega}$  της ράβδου αμέσως μετά την κρούση, σε σχέση με τις μάζες  $\mathbf{m}$ ,  $\mathbf{M}$  (δηλαδή σε σχέση με το λόγο  $\boldsymbol{\lambda} = \mathbf{m}/\mathbf{M}$  των δύο μαζών) και σε σχέση με την απόσταση  $\mathbf{x}$  του σημείου πρόσκρουσης από το άκρο  $\mathbf{A}$  της ράβδου ( $\mathbf{0} < \mathbf{x} \leq \mathbf{L}$ ).
2. (i) Να προσδιορίσετε την ταχύτητα  $\mathbf{v}$  για τις ακραίες περιπτώσεις  $\mathbf{m} \gg \mathbf{M}$  και  $\mathbf{m} \ll \mathbf{M}$ . (ii) Πότε μεγιστοποιείται η κινητική ενέργεια που μεταφέρεται από το σώμα στη ράβδο κατά την κρούση; (iii) Να κάνετε γενικότερα διερεύνηση της τιμής της  $\mathbf{v}$  σε σχέση με το λόγο  $\boldsymbol{\lambda} = \mathbf{m}/\mathbf{M}$  των δύο μαζών αλλά και σε σχέση με την απόσταση  $\mathbf{x}$  του σημείου πρόσκρουσης από το άκρο  $\mathbf{A}$  της ράβδου ( $\mathbf{0} < \mathbf{x} \leq \mathbf{L}$ ).
3. Να προσδιορίσετε πάλι την ταχύτητα του σώματος και την γωνιακή ταχύτητα της ράβδου αμέσως μετά την κρούση, στην περίπτωση που ο φορέας της αρχικής ταχύτητας  $\mathbf{v}_0$  δεν είναι κάθετος στη ράβδο. Η τριβή κατά τη διάρκεια της επαφής των δύο σωμάτων είναι αμελητέα.

(Ροπή αδράνειας της ράβδου ως προς τον άξονα  $\mathbf{A}$ :  $\mathbf{I} = \frac{1}{3} \cdot \mathbf{M} \cdot \mathbf{L}^2$ )

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

(Τα σύμβολα αντιστοιχούν σε μέτρα μεγεθών).

1. Εφόσον θεωρούμε ασήμαντο το βάρος του σώματος, τότε για το σύστημα των δύο σωμάτων ισχύει  $\Sigma \tau_{(A)} = 0$  άρα θα έχουμε διατήρηση της στροφορμής ως προς Α:

$$m \cdot v_0 \cdot x = m \cdot v \cdot x + I \cdot \omega \implies m \cdot (v_0 - v) \cdot x = I \cdot \omega \quad \text{ή αλλιώς:}$$

$$v_0 - v = I \cdot \omega / (m \cdot x) \quad (I)$$

Από τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας τώρα έχουμε:

$$\frac{1}{2} m \cdot v_0^2 = \frac{1}{2} m \cdot v^2 + \frac{1}{2} I \cdot \omega^2 \implies m \cdot v_0^2 = m \cdot v^2 + I \cdot \omega^2 \implies$$

$$m \cdot (v_0^2 - v^2) = I \cdot \omega^2 \implies m \cdot (v_0 - v) \cdot (v_0 + v) = I \cdot \omega^2 \quad (II)$$

και διαιρώντας (II) με (I) παίρνουμε:

$$v_0 + v = \omega \cdot x \quad (III)$$

Από τις σχέσεις (I) και (III) με πράξεις προκύπτουν η ταχύτητα  $v$  και η γωνιακή ταχύτητα  $\omega$ :

$$\frac{v_0 + v}{v_0 - v} = \frac{3 \cdot m \cdot x^2}{M \cdot L^2} \quad \text{ή αν θέσουμε} \quad \lambda = \frac{m}{M} \quad \text{και} \quad \kappa = \frac{x}{L}:$$

$$\frac{v_0 + v}{v_0 - v} = 3 \cdot \lambda \cdot \kappa^2 \quad \text{από όπου προκύπτει:}$$

$$v = \frac{3\lambda\kappa^2 - 1}{3\lambda\kappa^2 + 1} \cdot v_0 \quad (IV)$$

και με αντικατάσταση στην (III):

$$\omega = \frac{6mx}{3mx^2 + ML^2} \cdot v_0 \quad (V)$$

2. Στο προηγούμενο ερώτημα βρήκαμε ότι:

$$v = \frac{3\lambda\kappa^2 - 1}{3\lambda\kappa^2 + 1} \cdot v_0 \quad \text{και} \quad \omega = \frac{6mx}{3mx^2 + ML^2} \cdot v_0$$

$$\text{με} \quad \lambda = \frac{m}{M}, \quad 0 \leq \lambda < \infty \quad \text{και} \quad \kappa = \frac{x}{L}, \quad 0 < \kappa \leq 1$$

(i) Αν το σώμα έχει πολύ μικρότερη μάζα από τη ράβδο, δηλαδή  $m \ll M$  τότε ισχύει  $\lambda \rightarrow 0$  και  $v = -v_0$ , δηλαδή το σώμα αναπηδά προς τα πίσω με ίδια κατά μέτρο ταχύτητα.

Στην περίπτωση αυτή η γωνιακή ταχύτητα της ράβδου παραμένει μηδέν:  $\omega = 0$ .

(ii) Αν το σώμα έχει πολύ μεγαλύτερη μάζα από τη ράβδο, δηλαδή  $m \gg M$  τότε ισχύει  $1/\lambda \rightarrow 0$  και  $v = v_0$ , δηλαδή *το σώμα συνεχίζει να κινείται με την ίδια ταχύτητα*.

Στην περίπτωση αυτή η γωνιακή ταχύτητα της ράβδου έχει μέτρο:  $\omega = \frac{3 \cdot v_0}{x}$ ,

δηλαδή η τιμή της εξαρτάται από το σημείο πρόσκρουσης. Όσο πιο κοντά στον άξονα γίνει η πρόσκρουση τόσο μεγαλύτερη γωνιακή ταχύτητα αποκτά η ράβδος.

Οι δύο αυτές περιπτώσεις θυμίζουν τις ακραίες περιπτώσεις της κεντρικής ελαστικής κρούσης κινούμενου με ακίνητο σώμα που συναντάμε στο κεφάλαιο των κρούσεων.

(ii) Παρατηρούμε ότι *όταν ικανοποιείται η συνθήκη  $3 \cdot \lambda \cdot \kappa^2 - 1 = 0$  τότε η ταχύτητα του σώματος μετά την κρούση μηδενίζεται*:

Αν στην τελευταία σχέση αντικαταστήσουμε τους λόγους  $\lambda$ ,  $\kappa$  και λύσουμε ως προς την απόσταση  $x$ , προκύπτει η σχέση:

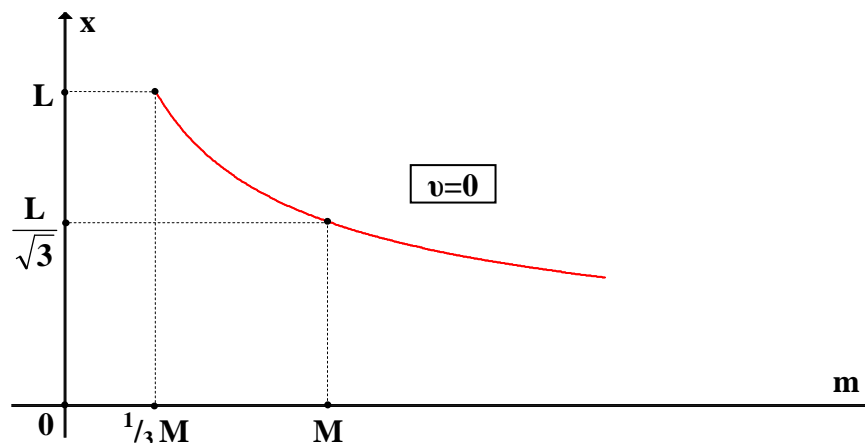
$$x = L \sqrt{\frac{M}{3m}}$$

Αν δηλαδή θέλουμε να μηδενιστεί η ταχύτητα του σώματος μετά την κρούση, τότε όσο μεγαλύτερη μάζα έχει η ράβδος τόσο πλησιέστερα στο ελεύθερο άκρο της πρέπει να πέσει το σώμα. Η απόσταση  $x$  όμως δεν μπορεί να υπερβεί την τιμή  $L$  και έτσι βρίσκουμε:

$$x \leq L \implies L \sqrt{\frac{M}{3m}} \leq L \implies M \leq 3m$$

*Προφανώς η κινητική ενέργεια που μεταφέρεται στη ράβδο στην περίπτωση αυτή είναι μέγιστη (μεταφορά 100%):*

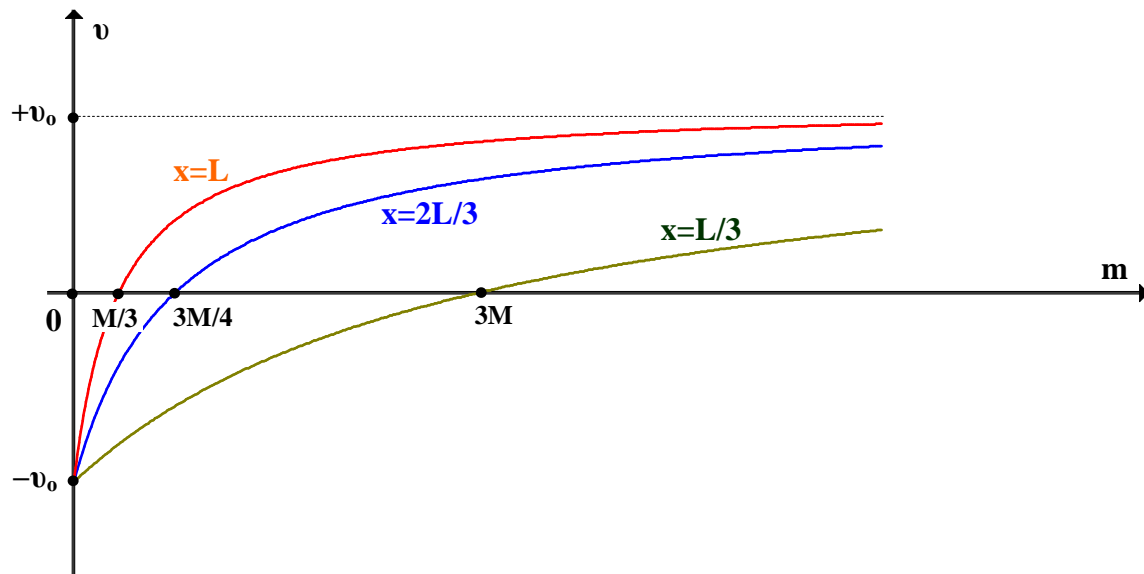
$$\text{Αν } m \geq M/3, \text{ τότε } v = 0 \text{ όταν } x = L \sqrt{\frac{M}{3m}}$$



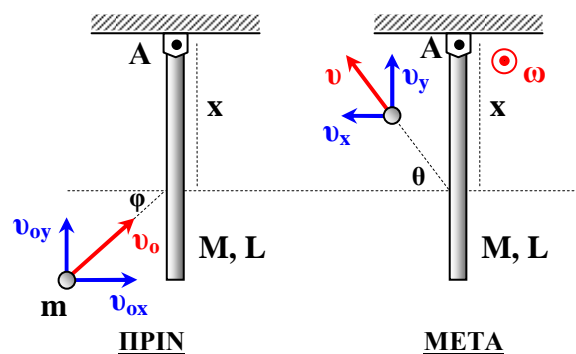
(iii) Διερεύνηση της ταχύτητας  $\mathbf{v}$  σε σχέση με το λόγο  $\lambda = \mathbf{m}/\mathbf{M}$  των δύο μαζών και το λόγο  $\kappa = \mathbf{x}/\mathbf{L}$ :

Στο σχήμα που ακολουθεί φαίνεται γενικότερα η εξάρτηση της ταχύτητας  $\mathbf{v}$  του κινούμενου σώματος από τη σχέση των δύο μαζών.

Η γραφική παράσταση της συνάρτησης  $\mathbf{v} = \frac{3\lambda\kappa^2 - 1}{3\lambda\kappa^2 + 1} \cdot \mathbf{v}_0$  έγινε ενδεικτικά για τρεις τιμές της απόστασης  $\mathbf{x}$ .



3. Στην περίπτωση αυτή έχουμε πλάγια κρούση και αναλύουμε τις ταχύτητες  $\mathbf{v}_0$  και  $\mathbf{v}$  σε άξονες:



Οι κρουστικές δυνάμεις μεταξύ σώματος και ράβδου είναι κάθετες στη ράβδο αφού δεν υπάρχει τριβή, επομένως η κατακόρυφη συνιστώσα της ταχύτητας του σώματος παραμένει αμετάβλητη.

Εφόσον μεταφέρεται ενέργεια από το σώμα στη ράβδο, αυτό θα έχει σαν συνέπεια να μειωθεί το μέτρο της ταχύτητας  $\mathbf{v}_0$  του σώματος, άρα και της συνιστώσας  $\mathbf{v}_{0x}$  που είναι κάθετη στη ράβδο, αφού ή άλλη συνιστώσα δεν μεταβλήθηκε.

Έτσι η γωνία ανάκλασης  $\theta$  του σώματος θα είναι γενικά μεγαλύτερη από τη γωνία πρόσπτωσης  $\varphi$ .

Ισχύει:

$$v_y = v_{oy} = v_o \cdot \eta \mu \varphi$$

$$v_{ox} = v_o \cdot \sigma \nu \varphi$$

και οι άγνωστοι είναι η  $\omega$  και η  $v_x$  μετά την κρούση (και βέβαια η γωνία  $\theta$ ).

Από τη διατήρηση της στροφορμής ως προς  $A$  έχουμε:

$$m \cdot v_{ox} \cdot x = m \cdot v_x \cdot x + I \cdot \omega \implies m \cdot (v_o \cdot \sigma \nu \varphi - v_x) \cdot x = I \cdot \omega \quad (VI)$$

και από τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας:

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_o^2 &= \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2 + \frac{1}{2} \cdot I \cdot \omega^2 \implies \\ m \cdot v_o^2 &= m \cdot (v_o^2 \cdot \eta^2 \mu^2 \varphi + v_x^2) + I \cdot \omega^2 \implies \\ m \cdot v_o^2 \cdot (1 - \eta^2 \mu^2 \varphi) &= m \cdot v_x^2 + I \cdot \omega^2 \implies \\ m \cdot v_o^2 \cdot \sigma \nu^2 \varphi &= m \cdot v_x^2 + I \cdot \omega^2 \implies \\ m \cdot (v_o \cdot \sigma \nu \varphi - v_x) \cdot (v_o \cdot \sigma \nu \varphi + v_x) &= I \cdot \omega^2 \quad (VII) \end{aligned}$$

Διαιρώντας την (VII) με την (VI) παίρνουμε:

$$v_o \cdot \sigma \nu \varphi + v_x = \omega \cdot x \quad (VIII)$$

και από τις (VI) και (VIII) βρίσκουμε τις  $v_x$  και  $\omega$ .